



**BOULA IPK s.r.o.** Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. / fax 377 421 190, e - mail: projekce@boula.cz

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### a) Identifikační údaje

**a) Označení stavby:** II/180 Městko Touškov – Čemínská ulice – PDPS  
**Kraj:** Plzeňský kraj  
**Místo:** Město Touškov, okr. Plzeň - sever  
**Katastrální území:** Město Touškov (693 430)

**b) Objednatel stavby:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČ: 72053119, DIČ: CZ72053119  
  
Město Touškov  
Dolní náměstí 1, 330 33 Město Touškov  
IČ: 00258105, DIČ: CZ00258105

### c) Projektant komunikace:

SO 100 Objekty pozemních staveb: Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ: CZ 280354 61

### b) Projektanti ostatních částí – samostatná projektová dokumentace

SO 300 Vodohospodářské objekty: EGY PROJEKT  
Janáčkova ul. 67, 323 23 Plzeň  
IČ: 63509687



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

### **SO 110 Komunikace, SO 120 Chodník, vjezdy, podélné odstavné stání, přechod pro chodce, SO 130 Povrchová úprava komunikace, SO 310 Odvodnění**

Předmětem projektové dokumentace stavby „II/180 Město Touškov – Čemínská ul. - PDPS“ je úprava části Čemínské ulice ve městě Město Touškov mezi ulicemi Malesická a Kumberská. Tato rekonstrukce je podmíněna výstavbou kanalizačního řadu. Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky (SO 110) a k ní přilehlého podélného odstavného stání (SO 120). Dále je do prostoru před křižovatkou s Kumberskou ulicí přidán střední dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce (SO 120) a tím se stávající přechod pro chodce ruší. Z toho důvodu je také posunut přilehlý chodník (SO 120). Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v dané lokalitě.

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1:250. Úprava začíná v km 0,000 00 kousek před lomem domu čp. 44 směrem od Kozolup a končí u domu čp. 17 směrem na Čemíny. Komunikace je navržena v šířce 7,0 m, v oblouku mírně se rozšiřující. Levostranný chodník je navržen v celé délce úpravy a to od km 0,000 je přilehlý ke komunikaci až do km 0,134 a dále až do konce úpravy vede za zeleným pásem. Chodník po pravé straně komunikace vede podél domu čp. 44 až do ul. Malesické a v oblouku je oddělen od komunikace zeleným pásem. Za křižovatkou s ul. Malesickou vede chodník při budově čp. 35, kde je do km 0,046 oddělen zeleným pásem a dále je připojen ke komunikaci a odstavnému stání. Za odstavným stáním až do konce úpravy i přes křižovátku se sil. Kumberskou vede podél obytných domů, oddělen od komunikace zeleným pásem. Chodníky jsou šířkově proměnné. V km 0,123 10 je v komunikaci navržen zvýšený střední dělicí ostrůvek v délce 10,00 m – s přechodem pro chodce v šířce 3,00 m. Vozovka je v daném úseku rozdělena na dvě části o šířkách 3,50 m. Náběhové klíny při rozšíření vozovky jsou navrženy v max. možné míře s respektováním stávajícího stavu zájmového území. Rozšíření vozovky bude zasahovat do zpevněných ploch – chodníků. V místě přechodů budou na chodníku zřízeny varovné a signální pásy pro zdravotně postižené občany.

Komunikace i dělicí ostrůvek jsou ohraničeny žulovým obrubníkem OP2 30x20x100 zvýšeným o 12 cm do betonu s linkou ze žulové kostky 10x10. U čel ostrůvku je obruba zvýšena na 20 cm a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 2 cm a v místě vjezdů na 5 cm. Konstrukce komunikace je v tl. 47 cm s živičným povrchem, konstrukce chodníků a ostrůvku je ze žulových kostek řezaných 10x10 v tl. 6 cm a celková konstrukce je v tloušťce 24 cm. V místě chodníkových přejezdů do přilehlých nemovitostí bude dlažba ze žulových desek 30x60 v tl. 8 cm a celková konstrukce je 27 cm. V místech přechodů a přejezdů je navržen varovný pás š. 0,40 m. Dlažba byla upřesněna na návrh investora. Konstrukce odstavného stání je ze žulových kostek štípaných 10x10 v tl. 8 cm. Celková tl. je 47 cm.

V místě stavby přechodu bude nutné z důvodu rozšíření komunikace přemístit stávající vpust (SO 310). Ostatní vpusti budou ponechány, pouze se podle potřeby upraví výškově. V případě poškození se vymění za nové. Přípojky k vpustím jsou součástí PD, kterou zpracovala firma EGYPROJEKT.



### **SO 130 Povrchová úprava komunikace**

Předmětem projektové dokumentace stavby „II/180 Město Touškov – Čemínská ul. – SO 130“ je pokračování úpravy části Čemínské ulice ve městě Město Touškov za křižovatkou s ul. Kumberskou. Je to navázání na stavební objekty SO 110, SO 120 a SO 310.

V této části stavby se provede výměna krytu vozovky od konce předcházející výstavby až na konec obce směrem na Čemín v celkové délce 564 84 m. Počítá se i s rozjezdy přilehlých křižovatek. Celková výměra nového krytu vozovky je 3 987 m<sup>2</sup>.

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1:250. Úprava začíná na konci předchozí SO 110 v km 0,000 00 před křižovatkou s výjezdem z autobusové zastávky naproti domu čp. 17 a končí před kapličkou na konci obce směrem na Čemín. Komunikace navazuje v šířce 7,0 m, za křižovatkou se zužuje na 6,5 m. Po 76 m se před středním dělicím ostrůvkem rozšiřuje na 9,5 m, kolem SDO v dl. 8 m vede ve dvou jízdních pružích o 3,5 m. V km 0,110 se zužuje do šířky 6,5 m, odtud se rozšiřuje do rozjezdu křižovatky s ul. Partyzánskou v max. šířce 13,65 m od km 0,127 vede převážně v šířce 6,5 m až ke křižovatce s Ruskou ul. v km 0,364 00, kde se opět rozšiřuje do rozjezdu v max. šířce 10,80 m, od km 0,384 50 vede převážně v š. 6,50 m kromě 2 vjezdů, které rozšiřují komunikaci o 2,3 m a 1,5 m a ke konci úpravy který je zúžen na 6,20 m.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a)** Geodetické zaměření provedené firmou Petr ŽÁK-geodetické práce
- b)** Místní šetření a jednání s investorem
- c)** Katastrální mapa k.ú. Město Touškov
- d)** Vyjádření správců inženýrských sítí
- e)** Projektová dokumentace SO 01 – Rekonstrukce kanalizace + podklady

Výše uvedené podklady byly využity při zpracování PD a dále bylo provedeno místní šetření. Všechny požadavky byly zpracovány do PD pro provádění stavby.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 110 – Komunikace	- ve správě SÚS PK
SO 120 – Chodník, vjezdy, podélné odstavné stání, přechod pro chodce	- ve správě města Město Touškov
SO 130 – Povrchová úprava komunikace	- ve správě SÚS PK
SO 310 – odvodnění	- ve správě SÚS PK



**e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004). Konstrukce vozovky je navržena ve třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2.

**Konstrukce komunikace** je navržena v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:

- ACO 11+ 50/70	40 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- ACL 22+ 50/70	60 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- ACP 22+ 50/70	50 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup>
- mechanicky zpevněné kamenivo	170 mm
- štěrkodrt'	150 mm
<hr/>	
<b>CELKEM</b>	<b>470 mm</b>

**Konstrukce podélného odstavného stání** je navržena v tl. 47 cm o konstr. vrstvách:

- dlažba ze žulových kostek štípaných 10x10	80 mm
- ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131	40 mm
- štěrkodrt' A – ČSN 73 6126-1	200 mm
- štěrkodrt' B – ČSN 73 6126-1	150 mm
<hr/>	
<b>CELKEM</b>	<b>470 mm</b>

**Konstrukce chodníků a ostrůvku** je navržena v tl. 24 cm o konstr. vrstvách:

- dlažba ze žulových kostek řezaných 10x10	60 mm
- ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131	30 mm
- štěrkodrt' B – ČSN 73 6126-1	150 mm
<hr/>	
<b>CELKEM</b>	<b>240 mm</b>



---

**Konstrukce chodníkového přejezdu** je navržena v tl. 27 cm o konstr. vrstvách:

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| - dlažba ze žulových desek 30x60    | 80 mm  |
| - ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131 | 40 mm  |
| - štěrkodrt B – ČSN 73 6126-1       | 150 mm |

---

**CELKEM**

**270 mm**

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností při pokládání kanalizace a vodovodního potrubí se navrhuje výměna podloží v tl. 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 63/250 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa.

V průběhu stavby bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace. **Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně parapláňí, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.**

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 10 cm. Ornice se použije dle dohody s investorem stavby.

Na základě stanovení množství PAU v asfaltových směsích na komunikaci ze Zprávy č. RT-252/15-2019 (viz příloha k této TZ) byly navrženy tyto konstrukční vrstvy pro **SO 130**:

**Konstrukce komunikace** je navržena v tl. 11 cm o konstrukčních vrstvách:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - ohrusná vrstva ACO                   | 40 mm                 |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze | 0,3 kg/m <sup>2</sup> |
| - vyrovnávací vrstva ACP               | 70 mm                 |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze | 0,3 kg/m <sup>2</sup> |
- 
- **FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV** **100 mm**

**Konstrukce opravy povrchu komunikace v tl. 100 mm,  
předpokládá se navýšení o 10 mm**

**V blízkosti upravované komunikace se nachází tyto technologické součásti inž. sítí:**

**Uliční vpust' - celkem 21 ks**

**Kanalizační šachta – celkem 20 ks**

**Podzemní hydrant – celkem 5 ks**

**Šoupě – voda – celkem 18 ks**

**Šoupě – plyn – celkem 3 ks**

**Lampa VO – celkem 3 ks**



Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

**Ochranná pásma sítí:**

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. vedení NN – zemní	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2,0 oboustranně
Plynovod STL	šířka 1,0 oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1,0 oboustranně

Vytýčení stavby je patrné ze situace v měřítku 1:250. Situační řešení včetně katastrální mapy je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

***f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění***

Povrchové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících vpustí, které budou napojeny do nově zbudované kanalizace (EGYPROJEKT) . Stávající vpust' u ostrůvku se posune na nové místo, osadí se nová obručnicková mříž, využije se stávající přípojka i napojení do stoky. Při nepříznivém stavebním stavu vpusti se osadí vpust' nová. Stav vpustí se zjistí při realizaci stavby.

***g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku***

**Vodorovné dopravní značení**

V úseku úpravy komunikace jsou vyznačeny:

- V4 (0,125) Vodící čára - oboustranně podél obruby
- V4 (0,250) Vodící čára - kolem středového dělicího ostrůvku
- V1a (0,125) Podélná čára souvislá - u středového dělicího ostrůvku
- V2b (1,5/1,5/0,25) Podélná čára přerušovaná – v křižovatkách
- V10d (0,5/0,5/0,25) Oddělení parkovacího pruhu
- V7a Přejech pro chodce
- V12a Žlutá klikatá čára – před vjezdem do domu čp. 33

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní



značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

**Svislé dopravní značení**

Bude osazeno nové svislé dopravní značení u středového dělicího ostrůvku:

IP6 – Přejíždění pro chodce – 2 x

C4a – Prikázaný směr objíždění vpravo – 2 x

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání).

**Všechno navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.**

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
  - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
  - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny





- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.





### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění od 1.1.2017, budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

### **Nakládání s odpady**

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. Vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené  
pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asphalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou obcí - vzdálenost do 10 km.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.



- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpát. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazbu na žádná technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není součástí stavby.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

**Příčný sklon chodníku** je max. do 2,0 %. Sklon do 2,0 % je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90 cm podél přirozené či umělé vodící linie. Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje.

Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie dále slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech sjezdů bude vodící linie přerušena v šíři sjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm nad vozovkou.

V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,0 m až



2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Rampové části jsou navrženy v širší chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2 %. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé širší chodníku.

**Základní výška silničního obrubníku** je +12 cm, u čel středního dělicího ostrůvku +20 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2 cm.

Přes vozovku Čemínské ul. je navržen **1 přechod pro chodce** ve středovém dělicím ostrůvku a **1 místo pro přecházení**. Místo pro přecházení je také v ulici Malesická a Kumberská. Snížený obrubník je doplněn varovným pásem i odsazeným signálním pásem. **Chodník** je navržen v minimální šířce 1,50 m pouze na několika místech. Je spíše projektován v šířce 2,0 m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru žulové dlažby.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.*

*Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.*

## **I) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací.

v Plzni listopad 2019  
revize 11/2025

zapsala: Zdeňka Sedláková